

INSTALLATION MANUAL

TYPE E+

MODEL(S) | FORD RANGER 2019 XLT
FORD RANGER 2019 LIMITED
FORD RANGER 2019 WILDTRAK



INSTALLATION MANUAL






TYPE E+

NL: Installatiekit

GB: Installation kit

FR: Kit de montage

DE: Installationsatz

A  1x	B  4x	C  2x
D  1x	E  1x	

NL: Voor bijkomende inlichtingen kunt u ons steeds bereiken via info@auto-access.eu.

GB: For additional information you can always reach us via info@auto-access.eu.

FR: Pour plus d'informations, vous pouvez toujours nous contacter via info@auto-access.eu.

DE: Für weitere Informationen können Sie uns jederzeit über info@auto-access.eu erreichen.

INSTALLATION MANUAL

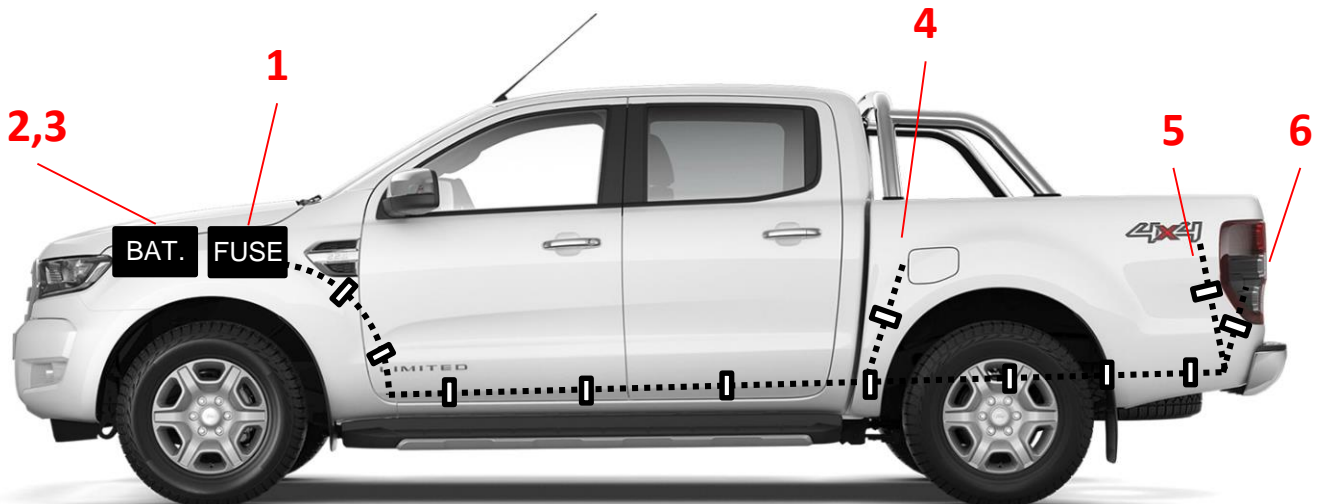
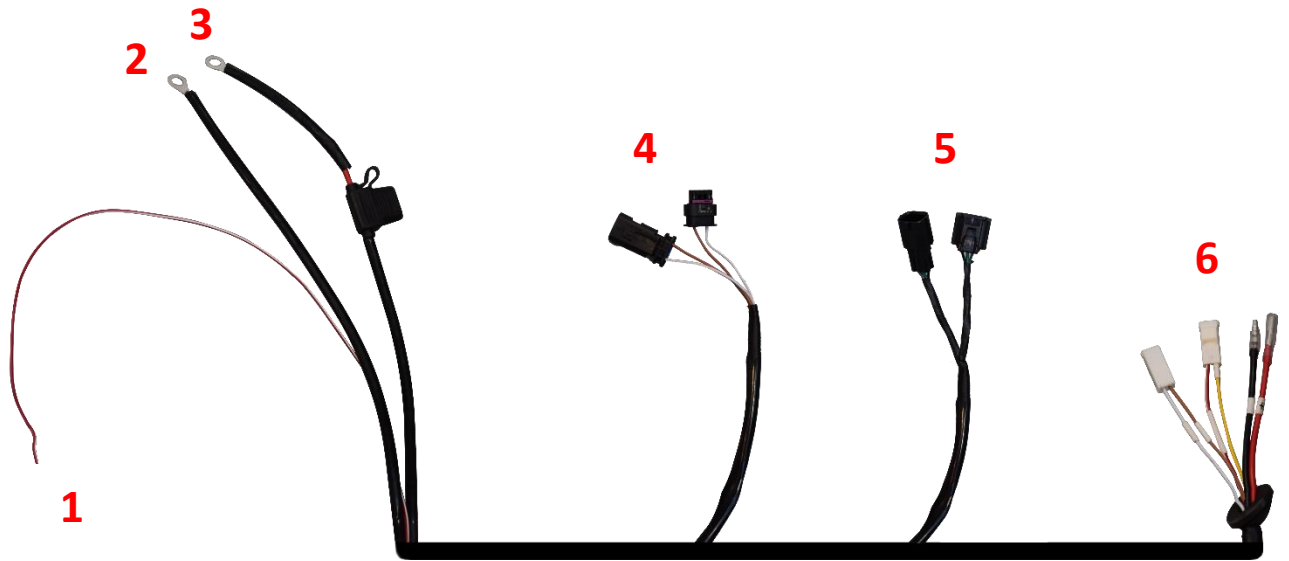
TYPE E+

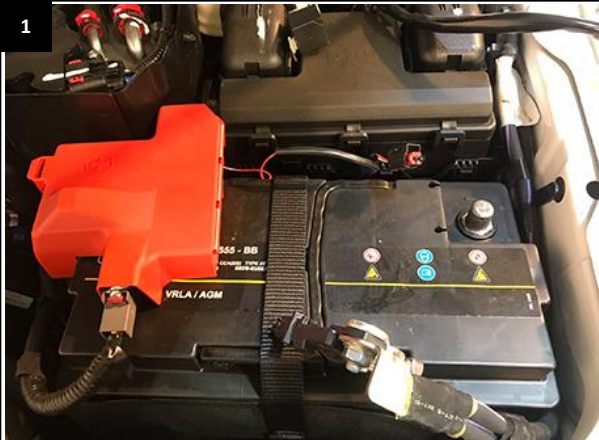
NL: Kabelboom (A)

GB: Wiring loom (A)

FR: Harnais de fil (A)

DE: Kabelbaum (A)





NL: Schroef de massakabel (-) los van de batterij.

GB: Remove mass cable (-) from the battery.

FR: Dévissez le câble masse (-) de la batterie.

DE: Schrauben Sie das Massekabel (-) von der Batterie ab.

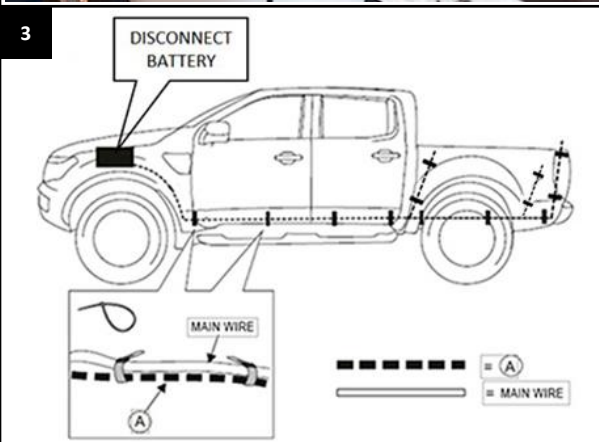


NL: Verwijder het linker achterlicht.

GB: Remove the left brake light.

FR: Enlevez le feu de stop arrière gauche.

DE: Schrauben Sie das linke Rücklicht ab.

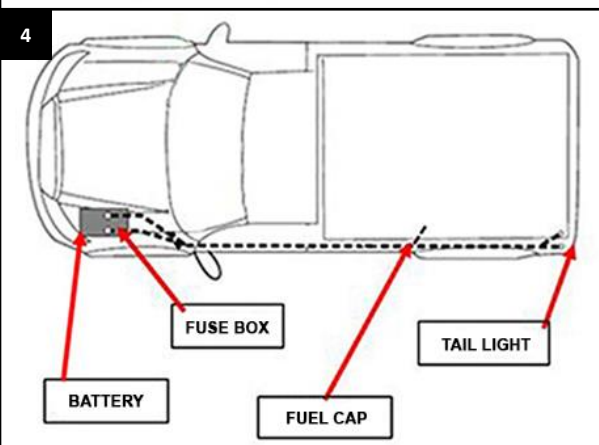


NL: Trek de kabelboom (A) over het chassis van de voorkant van de wagen naar het linker achterlicht. Bevestig aan de originele kabel met kabelbinders.

GB: Pull the wiring loom (A) over the chassis from the front of the car to the rear left brake light. Strap to the original cable with cable ties.

FR: Tirez le faisceau de câbles (A) sur le châssis de l'avant de la voiture vers le feu stop gauche. Attachez le faisceau de câbles au câble d'origine avec des colliers.

DE: Führen Sie das Kabel (A) über das Chassis von der Vorderseite des Fahrzeugs zum linken Rücklicht. Befestigen Sie das Originalkabel mit Kabelbinder.

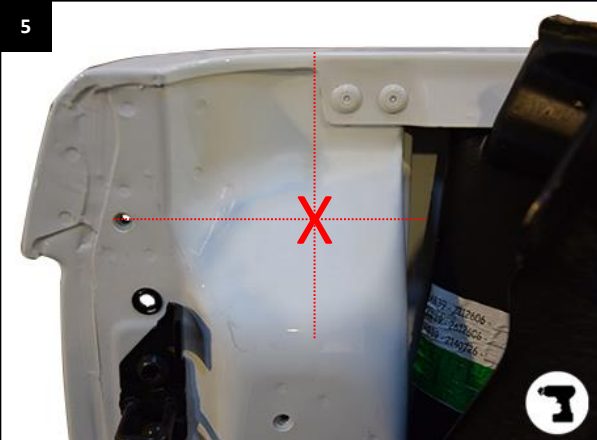


NL: Leid de stekkers naar de aangegeven positie (detail pagina 3).

GB: Lead the wiring loom to the correct positions (detail page 3).

FR: Amenez les fiches aux positions indiquées (détail page 3).

DE: Führen Sie die Stecker in die angegebenen Positionen (Detail seite 3).



NL: Boor een gat van 26mm op de aangegeven positie.

GB: Drill a 26mm hole at the indicated position.

FR: Percez un trou de 26 mm à la position indiquée.

DE: Bohren Sie an der angegebenen Stelle ein 26 mm Loch.



NL: Verwijder de overige bramen met een vijl en luchtdrukpistool en breng primer aan.

GB: Remove the remaining burrs with a file and air gun and apply primer.

FR: Éliminez les bavures restantes avec une lime et un pistolet à air et appliquez un apprêt.

DE: Entfernen Sie die verbleibenden Grate mit einer Feile und einer Luftpistole und tragen Sie die Grundierung auf.



NL: Verwijder de beschermkap onder het linker achterwiel.

GB: Remove the protective cover under the left rear wheel.

FR: Retirez le couvercle de protection sous la roue arrière gauche.

DE: Entfernen Sie die Schutzabdeckung unter dem linken Hinterrad.



NL: Verbind de stekker van de tankdop met die van de kabelboomd.m.v. een bypass. Verbind de - (female) van de kabel van de wagen met de + (male) van de kabelboom (4) en omgekeerd.

GB: Connect the plug of the fuel cap to the one of the cable set by use of a bypass. Plug - (female) from the car cable in + (male) from the wiring loom (4) and vice versa.

FR: Connectez la fiche du bouchon à celle du jeu de câbles à l'aide d'un bypass. Connectez le - (female) du câble de la voiture au + (male) du faisceau de câbles (4) et inversement

DE: Verbinden Sie den Stecker des Tankdeckels mit dem des Kabelbaums mit eine Bypass. Verbinden Sie das „-“ (female) des Kabels des Schlittens mit dem „+“ (male) des Kabelbaums (4) und umgekehrt.

9



NL: Verbind de stekker van het achterlicht met die van de kabelboom d.m.v. een bypass. Verbind de - (female) van de kabel van de wagen met de + (male) van de kabelboom (6) en omgekeerd.

GB: Connect the plug of the brake light to that of the cable set by use of a bypass Plug the - (female) from the car cable in the + (male) from the cable (6) and vice versa.

FR: Connectez la fiche du feu arrière à celle du jeu de câbles à l'aide d'un bypass. Connectez le - (female) du câble de la voiture au + (male) du faisceau de câbles (6) et inversement.

DE: Verbinden Sie den Stecker des Rücklichts mit dem Stecker des Kabelbaums mit eine Bypass. Verbinden Sie das „-“ (female) des Kabels das Auto mit dem „+“ (male) des Kabelbaums (6) und umgekehrt.

6

10



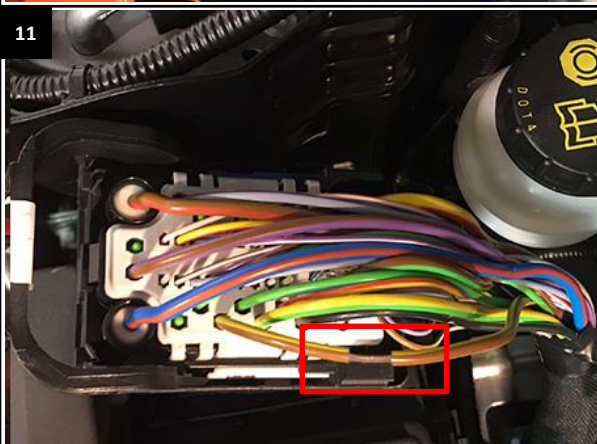
NL: Open stekkers 1 en 2 en open de zekeringkast.

GB: Open plugs 1 and 2 and Open the fuse box.

FR: Ouvrez les branchers 1 et 2 et démontez la boîte à fusibles.

DE: Öffnen Sie die Stecker 1 und 2 und demonstrieren Sie den Sicherungskasten.

11



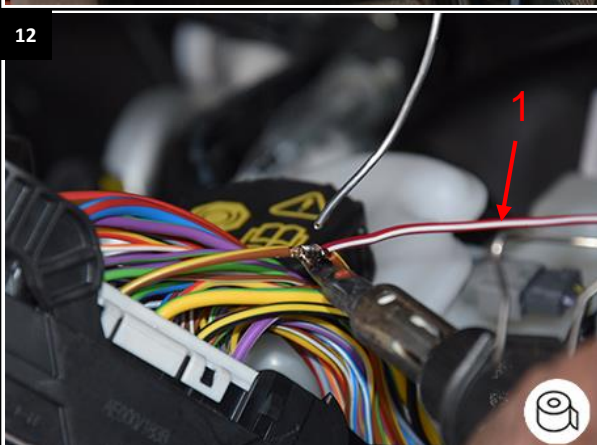
NL: Bereid de geel-bruine draad voor om draad 1 van de kabelboom hieraan te solderen.

GB: Prepare the yellow-brown wire to solder wire 1 from the wiring loom.

FR: Préparez le fil jaune-brun pour souder le fil 1 du faisceau de câbles.

DE: Bereiten Sie den gelb-braunen Draht vor, um den Draht 1 vom Kabelbaum zu verlöten.

12

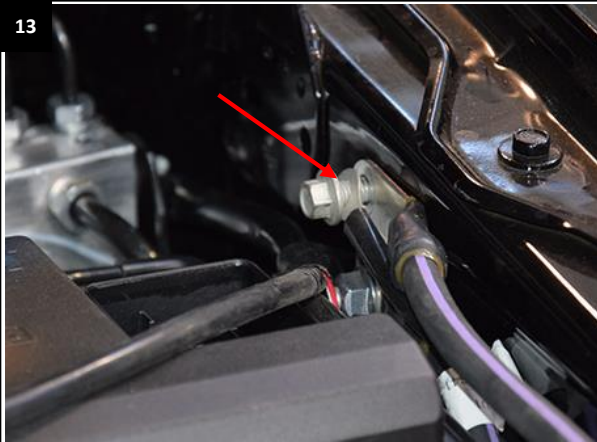


NL: Soldeer draad 1 van de kabelboom (A) aan de geel-bruine draad van de zekeringkast. Breng isolatietape aan op het gesoldeerde deel.

GB: Solder wire 1 from the cable harness (A) to the yellow-brown wire of the fuse box. Apply insulation tape to the soldered part.

FR: Soudez le fil 1 du faisceau de câbles (A) au fil jaune-brun de la boîte à fusibles. Appliquez du ruban isolant sur la partie soudée.

DE: Löten Sie den Draht 1 vom Kabelbaum (A) zum gelbbraunen Draht des Sicherungskastens. Kleben Sie Isolierband auf das gelötete Teil.



NL: Sluit de zwarte kabel (2) aan de massa van de wagen.

GB: Connect the black cable (2) to the mass of the car.

FR: Connectez le câble noire (2) à la masse de la voiture.

DE: Verbinden Sie das schwarze Kabel (2) mit der Fahrzeugmasse.

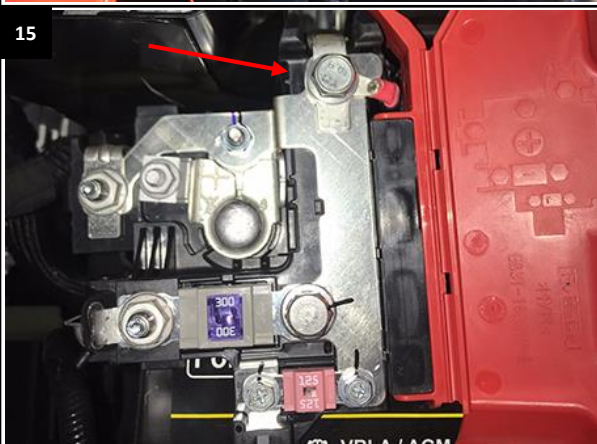


NL: Klik de zekeringkast opnieuw op de correcte positie.

GB: Put the fuse box back in its correct position.

FR: Remettez la boîte à fusibles dans la bonne position.

DE: Klicken Sie den Sicherungskasten wieder in die richtige Position.



NL: Sluit de zwarte kabel (3) (+) aan de batterij.

GB: Connect the black cable (3) (+) to the battery.

FR: Reconnectez le câble noir (3) (+) à la batterie.

DE: Verbinden Sie das Schwarze Kabel (3) (+) wieder mit der Batterie.



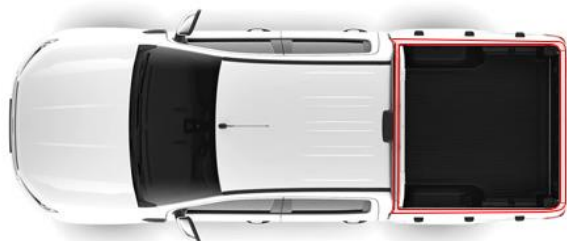
NL: Sluit het klepje van de batterij.

GB: Close the battery cap.

FR: Fermez le couvercle de la batterie.

DE: Schließen Sie den Batteriefachdeckel.

17



NL: Ontvet de bovenzijde van de laadbak.

GB: Degrease the bed rail.

FR: Dégraissez le bord du haut de la benne.

DE: Entfetten Sie die Oberseite des Ladefläche.

18



NL: Kleef de montagestrip **D in één stuk** op de bovenzijde van de laadbak.

GB: Apply the mounting tape **D in one piece** on the upper side of the bed rail.

FR: Collez le strip de montage **D** sur le bord de la benne **en une partie**.

DE: Befestigen Sie die Befestigungsleiste **D in einem Stück** auf die Oberseite des Ladefläche.

19



NL: Breng een beetje siliconkit aan in de voegen van de laadbak vooraan.

GB: Apply silicone in the connections of front bed area.

FR: Mettez un peu de silicone dans les interstices de la benne.

DE: Tragen Sie etwas Silikondichtungsmittel in die Fugen gegen die Kabine.

20

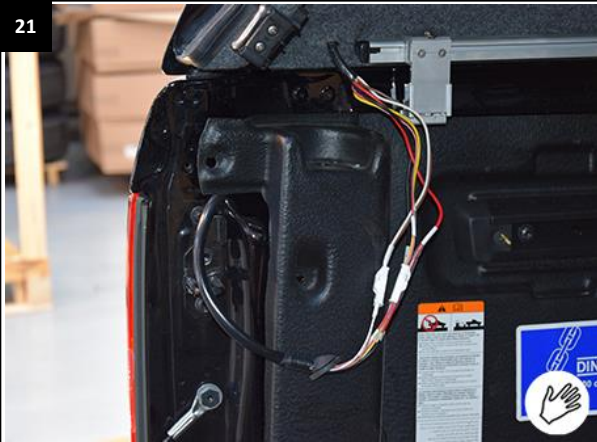


NL: Positioneer de hardtop op de laadbak met 4 personen.

GB: Position the hardtop on the vehicle with 4 people .

FR: Positionnez le hardtop sur la voiture avec 4 personnes.

DE: Positionieren Sie das Hardtop mit 4 Personen auf der Ladefläche.

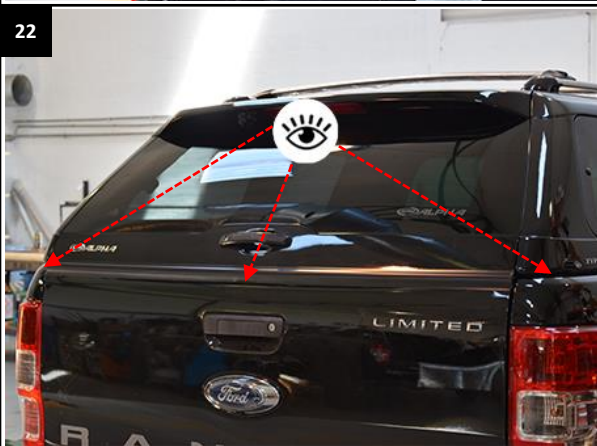


NL: Verbind de stekkers van de hardtop met die van de kabelboom ⁹
(7).

GB: Connect the plugs of the hardtop with those of the cable set
(7).

FR: Connectez les fiches du hardtop avec celles du jeu de câbles
(7).

DE: Verbinden Sie die Stecker des Hardtops mit denen des
Kabelbaums (7).



NL: Lijn de hardtop uit op de achterkant van de wagen en zorg
ervoor dat de rubber van de hardtop goed aansluit.

GB: Align the hardtop with the rear of the car and make sure that
the rubber of the hardtop fits properly.

FR: Aligned le hardtop avec l'arrière de la voiture et assurez-vous
que le caoutchouc de l'hardtop est bien ajusté.

DE: Richten Sie das Hardtop am Heck des Autos aus und achten
Sie darauf, dass das Gummi des Hardtops richtig sitzt.

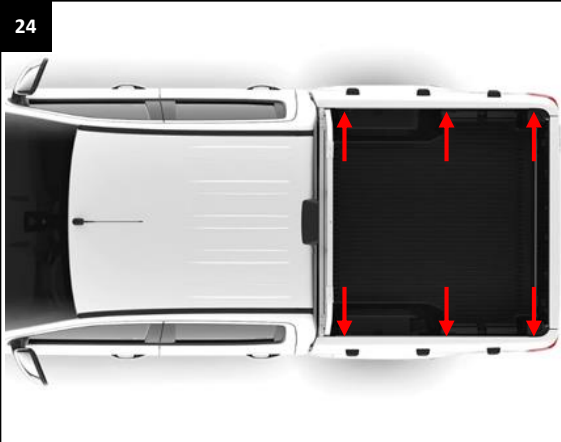


NL: Controleer of de hardtop niet te dicht tegen de cabine staat. Dit
is te testen door zacht tegen de voorste ruit van de hardtop te
duwen. De sloten mogen de achterrait van de cabine onder geen
beding raken. Raken de sloten de achterrait van de auto toch, dan
kan dit volgende oorzaken hebben: 1) De hardtop staat te ver naar
voor gemonteerd. 2) De laadbak staat niet correct op het chassis
gepositioneerd.

GB: Check if the hardtop is not too close to the cabin. This can be
tested by gently pushing the front window of the hardtop. The locks
must not touch the rear window of the cabin under any
circumstances. If the locks hit the rear window of the car, this may
have the following causes: 1) The hardtop is installed too far to the
front. 2) The car bed is not positioned correctly on the chassis.

FR: Vérifiez que le hardtop n'est pas trop près de la cabine. Cela
peut être testé en poussant la fenêtre avant du hardtop. Les
serrures ne doivent en aucun cas toucher la lunette arrière de la
voiture. Si les serrures heurtent la lunette arrière de la voiture, cela
peut avoir les causes suivantes: 1) Le toit rigide est monté trop loin
à l'avant. 2) La carrosserie n'est pas positionnée correctement sur
le châssis..

DE: Stellen Sie sicher, dass sich das Hardtop nicht zu nahe an der
Kabine befindet. Dies kann durch leichtes Drücken der
Frontscheibe getestet werden. Die Schlösser dürfen unter keinen
Umständen die Heckscheibe der Kabine berühren. Wenn die
Schlösser die Heckscheibe des Autos treffen, kann dies folgende
Ursachen haben: 1) Das Hardtop ist zu weit vorne montiert. 2) Die
Karosserie ist nicht richtig auf dem Chassis positioniert



NL: Zet de hardtop op de aangegeven plaatsen vast (aanhaalmoment = 7 NM) met de bijgeleverde klemmen **B en C**.

GB: Secure the hardtop at the indicated places with the supplied clamps **B and C** (tightening torque = 7 NM).

FR: Fixez le hardtop sur les places indiquées avec les pinces fournies **B et C** (couple de serrage = 7 NM).

DE: Befestigen Sie das Hardtop an den angegebenen Stellen mit den mitgelieferten Klemmen **B und C** (Anzugsmoment = 7 NM).

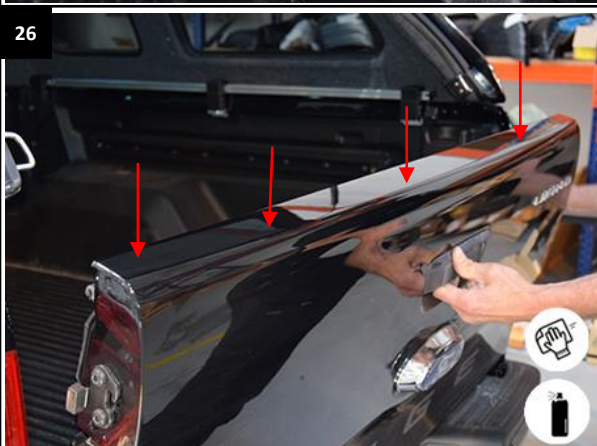


NL: Klemmen **C** worden in de hoek tegen de cabine geplaatst.

GB: Clamps **C** are placed in the corner against the cabine.

FR: Les pinces **C** sont placées dans le coin contre la cabine.

DE: Die Klemmen **C** befinden sich in der Ecke gegen die Kabine.



NL: Ontvet de laadklep van de wagen.

GB: Degrease the tailgate of the vehicle.

FR: Dégraissez le hayon du véhicule.

DE: Entfetten Sie die Heckklappe des Fahrzeugs.



NL: Kleef beschermstrip **E** in één geheel op de achterklep.

GB: Apply protective strip **E** in one piece on the tailgate.

FR: Collez la bande de protection **E** en une seule pièce sur le hayon.

DE: Kleben Sie die Schutzleiste **E** einteilig an die Heckklappe.



NL: Monteer het linker achterlicht opnieuw in de correcte positie.

GB: Reinstall the left rear light in the correct position.

FR: Réinstallez le feu arrière gauche dans la position correcte.

DE: Setzen Sie das linke Rücklicht wieder in die richtige Position ein.



NL: Test de volgende punten

1. Achterruitverwarming
2. Derde stoplicht
3. Centrale vergrendeling
4. Binnenverlichting

GB: Test the following points

1. Rear window defroster
2. Third brake light
3. Central locking system
4. Interior light

FR: Testez les points suivants

1. Chauffage de la lunette arrière
2. Troisième feu de stop
3. Verrouillage centralisé
4. Eclairage intérieure

DE: Testen Sie die folgenden Punkte

1. Heckscheibenheizung
2. Dritte Bremsleuchte
3. Zentralverriegelung
4. Innenbeleuchtung



Diezmannstr. 22
D-04207 Leipzig

FIBERTEK GMBH

www.4x4fibertek.de
info@4x4fibertek.de